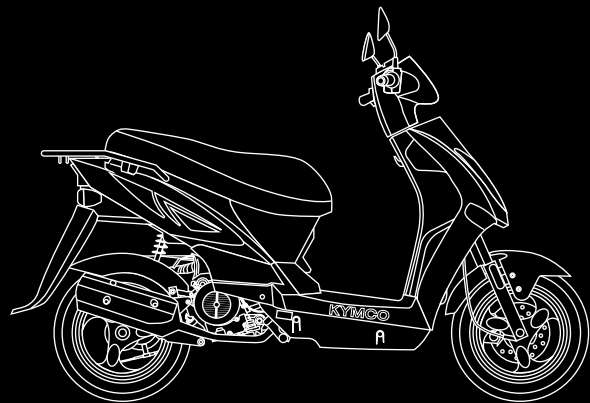


AGILITY 50

Manual de usuario



 **KYMCO**

AGILITY 50

Manual de usuario

BIENVENIDO

Estimado propietario,

Si eres nuevo en el universo KYMCO, ¡bienvenido!
Y si no, encantados de volver a verte de nuevo por aquí.
Lo primero de todo ¡felicidades por tu nuevo vehículo!
Ahora notarás que tu movilidad es más cómoda y segura.

Y por aquí queremos arrancar este manual, por la seguridad. Es muy importante que sigas algunos consejos y recomendaciones para que siempre disfrutes de tu nuevo vehículo en perfectas condiciones. Además nos gustaría recordarte que la red KYMCO está siempre a tu disposición.

Y por ser cliente KYMCO, siempre podrás seguir el historial online de las revisiones de tu scooter y disfrutar de otras muchas ventajas en kymco.es, a través del espacio 'Mi KYMCO'.

Felicidades de nuevo.

KYMCO, dondequiera que vayas.

SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

Advertencia

Para evitar fallos en el sistema de inyección electrónica, no retires o montes la batería cuando la cerradura de contacto esté en la posición "ON".

Un almacenamiento por tiempo prolongado del vehículo puede causar que el combustible y el aceite se deterioren y posiblemente no conseguirás arrancarlo.

Aumenta la frecuencia de las revisiones de mantenimiento cuando ruedas en condiciones extremas como zonas polvorientas, circular a altas velocidades, arranques y paradas frecuentes o conducciones agresivas.

Cuando aparques el scooter, asegúrate de alejar del tubo de escape o silenciador materiales inflamables como hierba u hojas secas.

Cualquier persona que vaya a conducir este vehículo debe leer detenidamente este manual y entender su contenido antes de utilizarlo. Considéralo como una parte permanente del vehículo y guárdalo en su interior. USA ESTE VEHÍCULO SOLO EN CARRETERA.



¡ATENCIÓN! ¡MANTÉNTE EN ALERTA!
PUEDE AFECTAR A TU SEGURIDAD.

Advertencia

Su incumplimiento puede causar graves lesiones o la muerte.

Precaución

Sigue estas precauciones especiales para evitar daños.

Nota

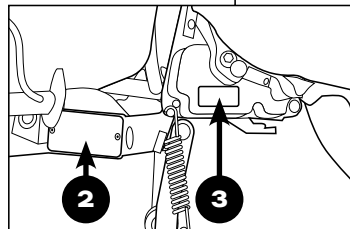
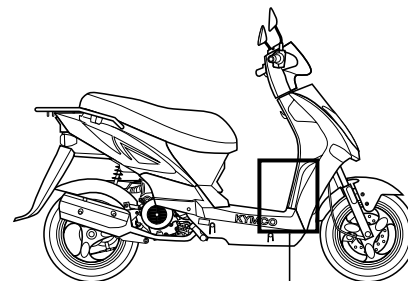
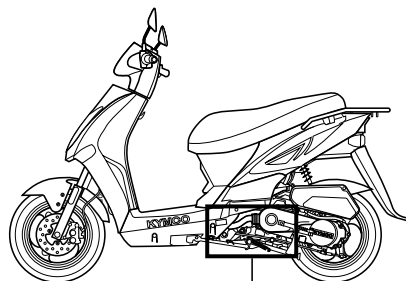
Información adicional importante.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

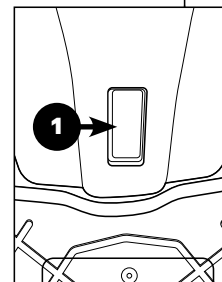
Anota el Número de Identificación del Vehículo ① ó ②, Número de Serie del Motor ③, en los recuadros de la derecha para futuras referencias en la solicitud de recambios en un punto de venta autorizado KYMCO o en el caso de robo del vehículo.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Número de serie del motor (ESN)



Número de serie
del motor



Número de identificación
del vehículo

ÍNDICE

7	Seguridad		
7	Introducción de seguridad	43	Limpieza
8	Seguridad del scooter	44	Respiradero del cárter
10	Accesorios y modificaciones	45	Almacenamiento
11	Componentes y mandos		
13	Mandos y características	46	Control de emisiones
13	Cerradura de contacto	47	Registro de mantenimiento
14	Llave	48	Características
15	Panel de instrumentos		
17	Combustible / Repostaje		
18	Piña derecha		
19	Piña izquierda		
20	Asiento		
21	Gancho delantero		
22	Funcionamiento		
22	Comprobaciones previas		
23	Rodaje		
24	Arrancando el motor		
26	Mantenimiento		
27	Plan		
29	Aceite de motor		
31	Cambio del aceite motor		
32	Cambio aceite reductora		
33	Cambio del filtro del aire		
34	Funcionamiento del acelerador		
35	Bujía		
36	Líquido de frenos		
37	Pastillas de freno		
38	Batería		
39	Fusibles		
40	Neumáticos		
42	Comprobaciones		

SEGURIDAD INTRODUCCIÓN

Lee atentamente este manual antes de conducir tu nuevo AGILITY 50. En él hablamos del funcionamiento adecuado de los mandos, sus características, capacidades y limitaciones, y de los cuidados y su mantenimiento.

Recomendamos siempre utilizar recambios y accesorios originales KYMCO, ya que han sido especialmente diseñados y fabricados para este vehículo.

Guarda siempre este manual con la motocicleta para que siempre que lo necesites puedas consultarlo.

Toda la información, ilustraciones y características contenidas en este manual se basan en la última información de producto disponible en el momento de la publicación. Debido a las mejoras u otros cambios, puede haber ligeras diferencias con el vehículo. KYMCO se reserva el derecho de realizar cambios en el producto y publicación en cualquier momento sin avisos ni obligaciones.

SEGURIDAD SCOOTER

A continuación, te indicamos algunas recomendaciones y consejos útiles muy importantes.

Usa casco

Utiliza siempre un casco de calidad y homologado, y una protección adecuada para los ojos. Uno de los accidentes más graves es la lesión en la cabeza.

El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Hazte ver

Utiliza ropa reflectante, señala antes de girar o cambiar de carril y usa el claxon si necesitas advertir de tu presencia.

Conoce tus límites

Conduce siempre dentro de tus limitaciones. Conoce esos límites y mantente en ellos para evitar accidentes.

Mantén el scooter seguro

Sigue las recomendaciones de mantenimiento. Nunca superes los límites de carga y usa solo accesorios homologados.

Comprueba el scooter antes de conducir

No olvides realizar una comprobación de seguridad antes de iniciar la marcha.

Sé muy consciente con mal tiempo

Requiere más precaución, sobre todo en suelo mojado: la distancia de frenado se alarga los días de lluvia; y las superficies pintadas y manchas de grasa en el asfalto resultan resbaladizas. Ten cuidado al cruzar vías del tren o sobre superficies metálicas. Siempre que tengas dudas sobre el estado del firme, conduce despacio.

Modificaciones

La modificación en el vehículo o la eliminación de los componentes de serie pueden ser inseguros o ilegales. Cumple con todas las normas relacionadas con el equipamiento.

Ropa protectora

Utiliza siempre botas, guantes, pantalones largos y chaqueta con protecciones.

Cascos y protección

El casco es el elemento más importante ya que ofrece la mejor protección ante las lesiones de cabeza. El casco debe ajustarse en la cabeza de forma cómoda y segura. Lleva siempre un casco integral o, si utilizas un casco abierto, protégete los ojos con gafas adecuadas.

Más equipamiento adicional

También debes usar: botas resistentes con suelas antideslizantes para proteger los pies y tobillos; guantes de cuero para mantener calientes las manos y evitar ampollas, cortes y quemaduras; el traje de moto ha de ser cómodo; colores brillantes y tiras reflectantes. Evita prendas sueltas que puedan engancharse con el vehículo.

⚠ Advertencia

Si no usas casco tienes riesgo de sufrir una lesión o la muerte en un accidente.

El piloto y el pasajero han de llevar un casco homologado de moto de la talla adecuada y llevar protección para los ojos y ropa protectora durante la conducción.

SEGURIDAD ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

En el mercado existe una gran variedad de accesorios disponibles para los usuarios de vehículos KYMCO, pero KYMCO no puede tener un control directo de estos accesorios en lo que se refiere a su calidad e idoneidad. Además, un montaje inadecuado puede llevar a un funcionamiento inseguro.

Ten extrema precaución al elegir y montar los accesorios

Sin modificaciones

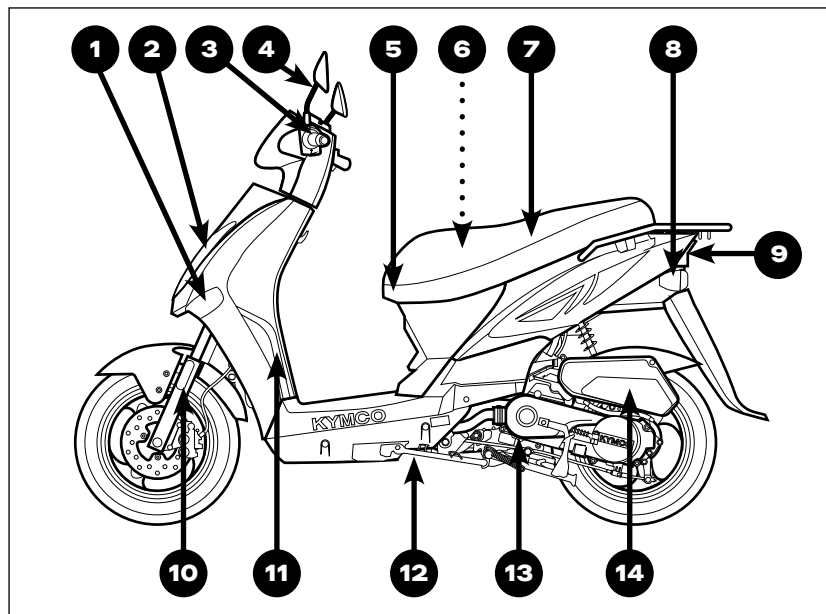
KYMCO recomienda encarecidamente que no elimines ni modifiques ningún componente original del vehículo de manera que pueda cambiar su diseño o funcionamiento.

⚠ Advertencia

Los accesorios o modificaciones inadecuadas pueden aumentar la inseguridad y provocar un accidente. Nunca modifiques el vehículo con un montaje o accesorios inadecuados. Todos los componentes y accesorios añadidos deben ser originales KYMCO o equivalentes diseñados para usar en este vehículo y se deben montar y usar siguiendo las instrucciones. Para cualquier duda, consulta con un vendedor autorizado KYMCO.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| ① Intermite delantero | ⑧ Intermite trasero |
| ② Faro | ⑨ Piloto/Luz de freno |
| ③ Maneta freno trasero | ⑩ Catadióptico |
| ④ Retrovisores | ⑪ VIN |
| ⑤ Gancho del casco | ⑫ Caballete lateral |
| ⑥ Compartimento de carga | ⑬ Número de motor |
| ⑦ Asiento | ⑭ Filtro del aire |



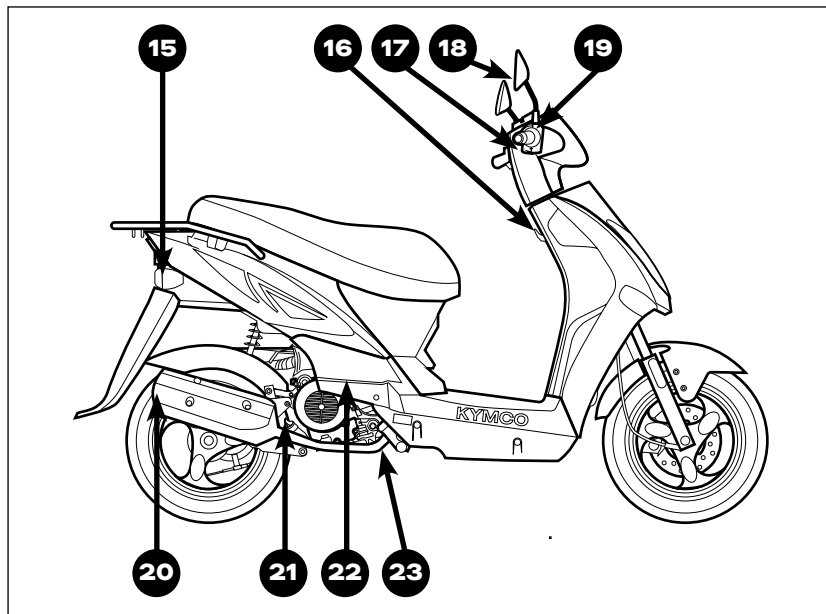
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

SEGURIDAD COMPONENTES Y MANDOS

- ⑮ Intermitente trasero
- ⑯ Cerradura de contacto
- ⑰ Botón arranque eléctrico
- ⑱ Retrovisores
- ⑲ Maneta freno delantero
- ⑳ Silenciador
- ㉑ Tapón llenado/Varilla nivel aceite

- ㉒ Estribera pasajero
- ㉓ Caballete central



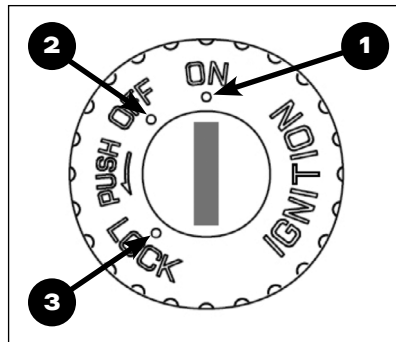
Nota

Tu scooter puede diferir ligeramente de las imágenes de este manual.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

CERRADURA DE CONTACTO

Para manejar la cerradura de contacto y el bloqueo de la dirección:



① ON: el circuito eléctrico está conectado y se puede arrancar el motor. La llave no se puede sacar de la cerradura en esta posición.

② OFF: el circuito eléctrico está desconectado y el motor está parado. La llave se puede sacar.

③ LOCK: la dirección está bloqueada. La llave se puede sacar.

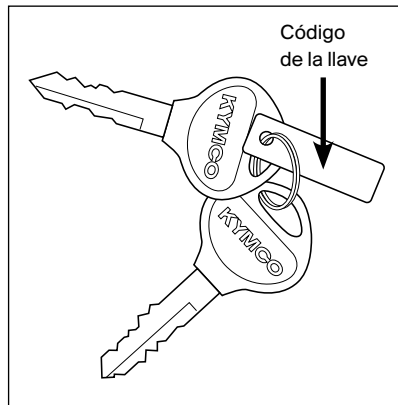
Para bloquear la dirección

Gira a la izquierda el manillar y pulsa y gira la llave a la posición LOCK.

Para desbloquear

Gira la llave de contacto a la derecha a la posición OFF y se liberará automáticamente el bloqueo.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS LLAVE



Las llaves tienen un código único que está estampado en la chapa que se entrega con las llaves. Se requiere este código si necesitas duplicar la llave.

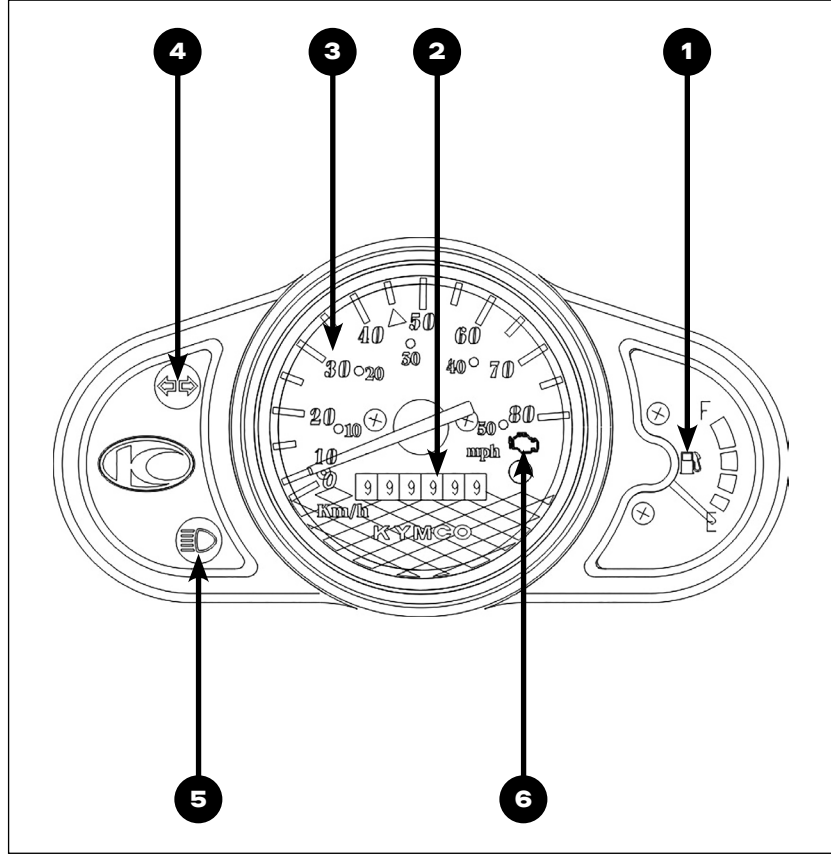
Anota este importante código aquí:

Nota

Aplica en la cerradura un lubricante con propiedades anticongelantes para abrir con la llave si la temperatura ambiente exterior está por debajo de la congelación (0° C).

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PANEL DE INSTRUMENTOS



① Nivel de gasolina

Muestra la cantidad de gasolina que queda en el depósito. Cuando el depósito está casi vacío, el nivel alerta para que repostes lo antes posible.

② Cuentakilómetros**③ Velocímetro**

Indica la velocidad de cruceo en KPH o MPH.

④ Testigo de intermitentes

Parpadea cuando se usa cada intermitente.

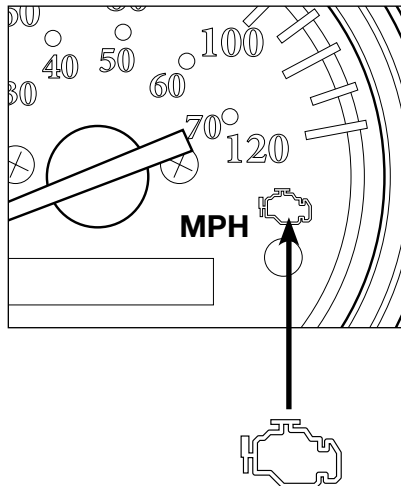
⑤ Testigo de luz larga

Se ilumina cuando el haz de luz larga está encendido.

⑥ Testigo CELP

Si se mantiene iluminado después de arrancar el motor, indica que se ha detectado una anomalía en el EFI o en el sistema eléctrico.

Debes de acudir de inmediato a un Servicio de Asistencia Técnica (SAT) autorizado KYMCO.

**Nota**

El testigo CELP se ilumina cuando gira el contacto a ON, se apaga cuando se arranca el motor.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS COMBUSTIBLE / REPOSTAJE

Comprobación nivel combustible / Repostaje

Si la aguja del nivel de gasolina se acerca a la "E", reposta lo antes posible con la gasolina especificada.

Repostaje

Para **repostar**, haz lo siguiente:

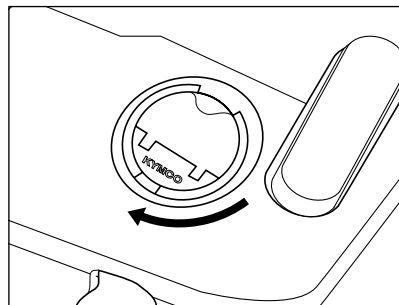
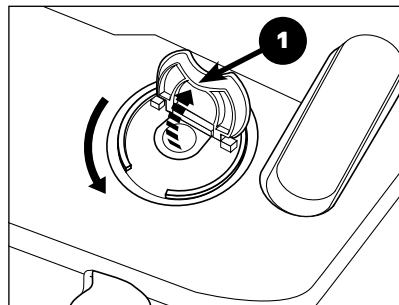
1. Abre el asiento con la llave de contacto y gírala a la izquierda.
2. Levanta la solapa del tapón ①.
3. Gira la solapa a la izquierda para abrir el tapón.

Para **cerrar** el tapón, haz lo siguiente:

1. Vuelve a poner en su lugar el tapón en el cuello del depósito.
2. Levanta la solapa del tapón.
3. Gira la solapa a la derecha.
4. Baja la solapa.

Combustible recomendado


Usa gasolina sin plomo E-5 con octanaje (RON) 92 o superior para evitar daños en la bujía y convertidor catalítico.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

PIÑA DERECHA

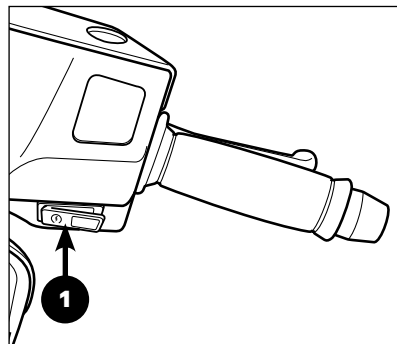
Piña de conmutadores derecha

- ① Botón de arranque eléctrico 

Pulsa el botón de arranque eléctrico para activar el motor de arranque.

Nota

El motor de arranque funcionará cuando se accione una de las manetas de freno a la vez que se pulsa el botón de arranque.



MANDOS Y CARACTERÍSTICAS PIÑA IZQUIERDA

Piña de conmutadores izquierda

② Conmutador de intermitentes

Para advertir a otros conductores tu intención de hacer un giro o cambiar de carril. La luz de los intermitentes correspondientes parpadeará mientras se accione a la izquierda (←) o a la derecha (→).

Para anular los intermitentes, presiona en el centro.

③ Botón del claxon

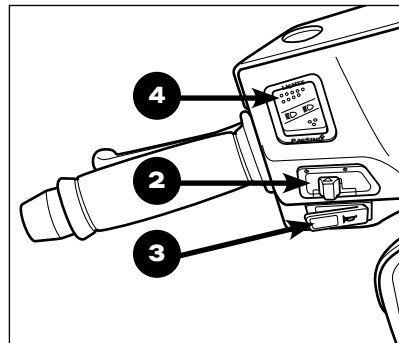
Pulsa el botón del claxon para que suene el claxon.

④ Conmutador de luces

Cambia las luces seleccionadas entre cortas o de cruce (☰▶) y largas o de carretera (☷▶).

Botón de ráfagas

Pulsa este botón para hacer una ráfaga en el faro con luces largas y avisar de tu intención de adelantar.



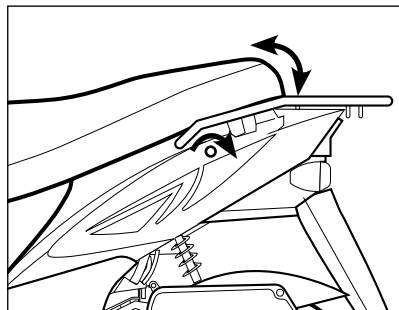
MANDOS Y CARACTERÍSTICAS ASIENTO

Para abrir el asiento

Introduce la llave de contacto en la cerradura del asiento y gira la llave para abrir el asiento.

Abre el asiento tirando hacia arriba de su extremo trasero.

Cierra el asiento presionando el extremo trasero del asiento hacia abajo.



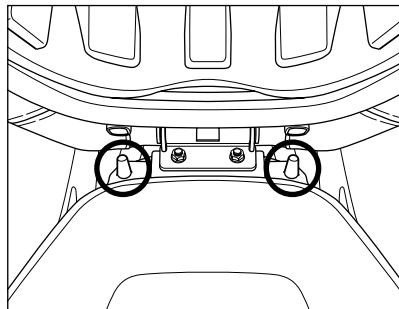
Máxima capacidad de carga

Compartimento de carga 10 kg

Portabultos trasero 5 kg

Soportes para cascos

Para usar los soportes para cascos, abre el asiento y engancha la anilla del casco al soporte y cierra el asiento con seguridad.



Advertencia

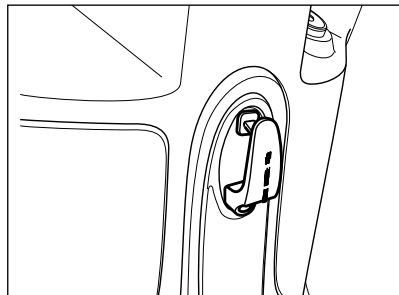
Usa el soporte de casco solo al aparcar.
NO conduzcas con un casco colgado
en el soporte.

MANDOS Y CARACTERÍSTICAS

GANCHO DELANTERO

Gancho delantero

Su peso máximo permitido es de 3 kg.



FUNCIONAMIENTO COMPROBACIONES PREVIAS

Por tu seguridad, es muy importante que antes de iniciar la marcha compruebes el estado de tu scooter.

Si detectas algún problema, resuélvelo, o llévalo a un SAT KYMCO.

Advertencia

Un mantenimiento inadecuado o una mala resolución de un problema puede causarte un accidente grave.

1. Nivel de aceite motor

Añade aceite si fuese necesario.
Comprueba si hay alguna fuga.

2. Nivel de combustible

Rellena el depósito si fuese necesario
y comprueba si hubiera fugas.

3. Frenos delantero y trasero

Observa su funcionamiento y que no haya fugas de líquido.

4. Neumáticos

Verifica su estado y presión.

5. Acelerador

Comprueba el funcionamiento suave
y las posiciones de giro.

6. Alumbrado y claxon

Chequea el funcionamiento correcto
del faro, piloto/luz de freno, intermitentes,
testigos y claxon.

7. Dirección

Examina su estado y suavidad.

FUNCIONAMIENTO RODAJE

Rodaje

Los primeros 1.000 km recorridos son muy importantes, porque un rodaje adecuado garantiza una larga vida y prestaciones máximas.

Primeros 800 km

Con el acelerador a mitad de su recorrido.

Hasta los 1.600 km

Menos de la 3/4 del recorrido del acelerador.

Advertencia

La primera revisión de los 1.000 km es muy importante para asegurar un estado óptimo del vehículo en el futuro.

Régimen del motor variable

Se debe variar el régimen del motor y no mantenerlo constante durante mucho tiempo; también se prohíbe llevar cargas pesadas.

Evita un régimen constante bajo

Si circulas con el motor a un bajo régimen constante incluso con poca carga, puedes causar problemas. Asegúrate de variar el régimen del motor suavemente en el periodo de rodaje.

Evita el funcionamiento con gas a tope

Si llevas el motor a alto régimen puedes causar problemas. Asegúrate de mantener el régimen del motor en un margen limitado durante el periodo de rodaje.

FUNCIONAMIENTO

ARRANCANDO EL MOTOR

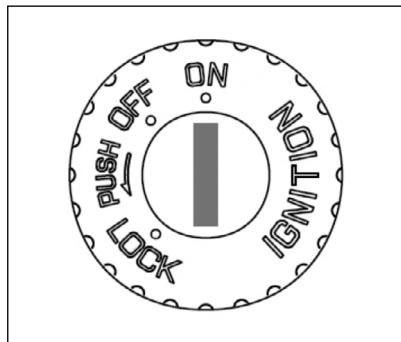
Sigue este procedimiento para arrancar el motor.

1. Sube el scooter a su caballete central y recoge el caballete lateral.
2. Introduce la llave de contacto y gírala a ON.

Precaución

Para proteger el convertidor catalítico del escape, evita mantenerlo a ralentí mucho tiempo y no uses gasolina con plomo.

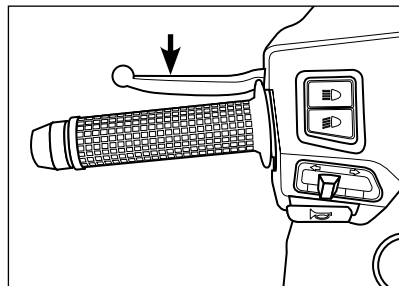
Para evitar dañar el motor de arranque, no lo acciones más de 5 segundos. Si no arranca, comprueba el nivel de gasolina y el estado de la batería y espera 15 segundos antes de volver a intentar arrancar.



FUNCIONAMIENTO

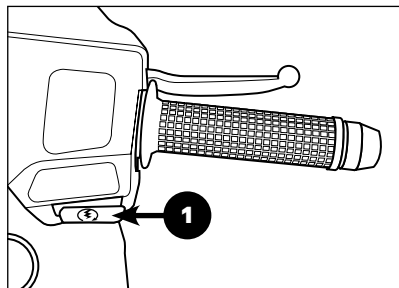
ARRANCANDO EL MOTOR

3. Acciona una de las manetas de freno.
4. Pulsa el botón de arranque ① con el acelerador cerrado, libéralo cuando arranque el motor.
5. Mantén el acelerador cerrado mientras se calienta el motor.
6. Deja que el motor caliente antes de iniciar la marcha.



⚠ Precaución

Deja que el aceite motor circule antes de usar tu scooter. Mantén el vehículo al ralentí durante un tiempo para calentar el motor y antes de aplicar carga o revolucionarlo. Esto permitirá que el aceite lubrique todos los componentes críticos del motor.



MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. Ayuda a reducir la contaminación y ahorrar consumo.

Las siguientes instrucciones de mantenimiento se basan en el uso normal para el que se ha diseñado. Por lo general, cuando se conduce a alta velocidad o en zonas húmedas o polvorientas, se requiere de un mantenimiento más frecuente.

Consulta con un SAT KYMCO para las recomendaciones sobre sus necesidades personales.

Nota

Signe siempre las comprobaciones, recomendaciones de servicio y planes de mantenimiento de las siguientes páginas.

Advertencia

Si el scooter entra mal en curvas o ha sufrido un golpe, acude a un SAT KYMCO. Un mantenimiento inadecuado o la imposibilidad de resolver un problema pueden causar un accidente muy grave.

Cuando realices el mantenimiento puedes necesitar arrancar el motor: si lo haces en un interior puede ser peligroso. Los gases de escape contienen monóxido de carbono que es incoloro e inoloro y puede causar la muerte o graves daños. Arranca el motor en zonas bien ventiladas, preferiblemente en exteriores.

MANTENIMIENTO PLAN

Realiza las comprobaciones previas en cada período de mantenimiento programado. Estos intervalos se elegirán por las lecturas del odómetro.

Tabla de mantenimiento periódico

C: COMPROBAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, ENGRASAR O CAMBIAR SI FUESE NECESARIO.

L: LIMPIAR.

R: REEMPLAZAR.

A: AJUSTAR.

* Debe ser realizado por un SAT KYMCO, a menos que disponga de las herramientas adecuadas y esté cualificado técnicamente.

** Por motivos de seguridad, recomendamos que estas operaciones se realicen solo por un SAT KYMCO. KYMCO recomienda al SAT KYMCO realizar una prueba en carretera después de cada servicio de mantenimiento.

Notas

1. Para recorridos más largos, repite la frecuencia de los intervalos mostrados aquí.
 2. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas el vehículo en largas distancias en zonas húmedas o polvorosas.
 3. Realiza el mantenimiento con más frecuencia si usas en largas distancias con lluvia o gas a tope.
 4. Cambia cada 4.000 km o cada 6 meses. El cambio requiere habilidad mecánica.
 5. Cambia cada 2 años. El cambio requiere habilidad mecánica.
-

			Frecuencia							
			Lectura del odómetro (Nota 1)							
			km [x 1.000]	1	4	8	12	16	20	24
			Meses	3	6	12	18	24	30	36
Elemento	*	Filtro del aire	Nota 2		R	R	R	R	R	R
		Bujía			C	R	C	R	C	R
	*	Funcionamiento acelerador			C	C	C	C	C	C
	*	Juego de válvulas		A	A	A	A	A	A	A
	*	Tubos de gasolina				I		I		
		Respiradero cárter	Nota 3	L	L	L	L	L	L	L
		Aceite motor		R	R	R	R	R	R	R
	*	Tamiz filtro de aceite		L	L	R	L	R	L	R
	*	Régimen de ralentí				C		C		C
	*	Aceite de la reductora	Nota 4	R	R	R	R	R	R	R
	*	Correa		Comprobar cada 4.000 km, cambiar máximo a los 20.000 km						
	**	Desgaste zapatas embrague		C	C	C	C	C	C	C
		Líquido de frenos	Nota 5	Cambiar cada 10.000 km o cada dos años						
		Desgaste pastillas de freno		C	C	C	C	C	C	C
		Sistema de frenos		C	C	C	C	C	C	C
	*	Pulsador luz de freno		C	C	C	C	C	C	C
	**	Rodamientos de la dirección		C	C	C	C	C	C	C
*	Ajuste del faro		C	C	C	C	C	C	C	
*	Tuercas, tornillos y uniones		C	C	C	C	C	C	C	
**	Llantas/Neumáticos		C	C	C	C	C	C	C	
*	Filtro del variador		L	L	L	L	L	L	L	

MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Aceite del motor recomendado

Usa un aceite del motor de alta calidad de 4 tiempos con la clasificación API SL para asegurar una larga vida.

Viscosidad aceite motor: SAE 10W-40

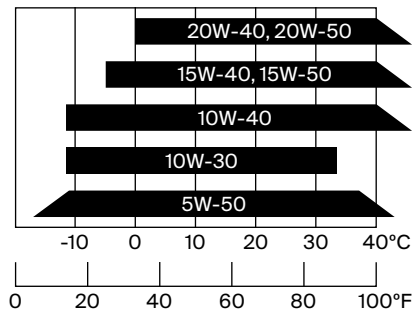
Si no dispones de esta viscosidad, elige un aceite del motor alternativo:

Capacidad total:

0,9 litros.

Capacidad en los cambios:

0,8 litros.

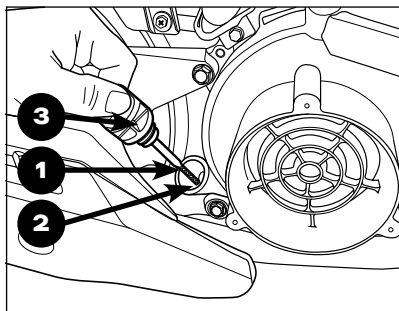


MANTENIMIENTO

ACEITE DE MOTOR

Comprobación del nivel del aceite de motor

Comprueba el nivel del aceite de motor a diario antes de cada uso. El nivel del aceite debe estar entre la línea superior ① y la inferior ② de la varilla de nivel ③.



⚠ Precaución

Rodar con una presión de aceite insuficiente puede provocar el desgaste del motor.

- Arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
- Para el motor y sube el scooter sobre su caballete central.
- Espera un rato, saca la varilla de nivel.
- Limpia el aceite, luego vuelve a introducir la varilla de nivel sin enroscarla.
- Retira la varilla de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior.
- Si se requiere, añade el aceite especificado hasta alcanzar la marca superior de la varilla. No la sobrepases.
- Vuelve a montar la varilla de nivel. Comprueba que no hay fugas de aceite.

⚠ Advertencia

El motor y las partes cercanas se pueden calentar mucho. Ten cuidado de no sufrir quemaduras al comprobar el nivel. Deja que se enfríe el motor y escape antes de la comprobación.

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR

La calidad del aceite de motor es el principal factor que influye en la vida del motor. Cambia el aceite de tu scooter como se especifica en la tabla de mantenimiento.

- Calienta el motor y luego páralo.
- Sube el scooter sobre su caballete central.
- Coloca un recipiente bajo el tornillo de drenaje.
- Retira la varilla de nivel.
- Retira el tornillo de drenaje y drena el aceite.
- Aprieta el tornillo de drenaje al par especificado.
- Añade aceite hasta la marca superior de la varilla.
- Enrosca firmemente la varilla en su sitio.

Par de apriete

Tornillo de drenaje del aceite de motor:
25 N·m (2,5 kg·m).

Precaución

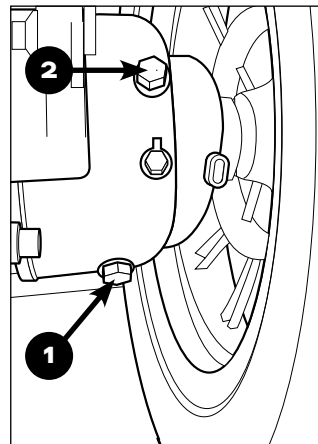
Usa aceite de motor de alta calidad y el grado de viscosidad recomendado para evitar el desgaste de los componentes del motor.

MANTENIMIENTO

CAMBIO ACEITE

REDUCTORA

1. Sube el scooter sobre su caballete central.
2. Retira el tornillo de drenaje del aceite de la reductora ①.
3. Retira el tornillo de llenado del aceite de la reductora ②, luego gira lentamente la rueda trasera para drenar el aceite.
4. Monta el tornillo de drenaje y apriétalo al par especificado.
5. Rellena la reductora con el aceite recomendado con la cantidad mencionada a continuación.
6. Monta el tornillo de llenado y apriétalo al par especificado.



Tipo de aceite de la reductora: SAE 90

	AGILITY 50
Capacidad	0,18 l
En los cambios	0,15 l

MANTENIMIENTO

CAMBIO DEL FILTRO DEL AIRE

El filtro del aire se debe mantener según los intervalos de la tabla de mantenimiento.

Extracción de la tapa del filtro del aire

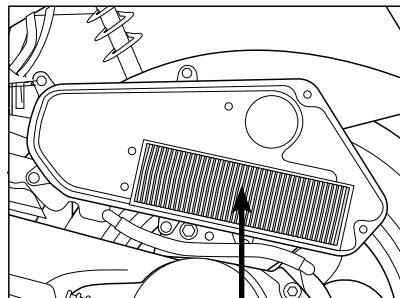
Retira los tornillos del filtro del aire.

Retira la tapa del filtro del aire.

Extracción del filtro del aire

Retira los tornillos del filtro del aire.

Cámbialo por uno nuevo.



Elemento del filtro del aire

Notas

Revisa con mas frecuencia el filtro del aire si rueda en zonas humedas o polvorientas.

El filtro del aire es un componente importante de tus scooters. Dirígete a un concesionario KYMCO para el mantenimiento del filtro del aire.

Precaución

El montaje incorrecto del filtro puede provocar la entrada de agua o suciedad en el motor y causar un desgaste prematuro. Si empleas un filtro KYMCO incorrecto o uno no original KYMCO de calidad no equivalente puede causar un desgaste prematuro del motor o problemas de rendimiento.

MANTENIMIENTO FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Se debe comprobar y ajustar periódicamente el funcionamiento del acelerador y su juego libre (como parte de las comprobaciones previas).

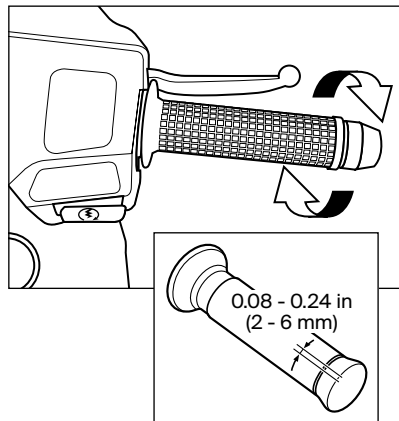
1. Antes de iniciar la marcha, comprueba el giro suave del acelerador desde completamente cerrado a tope del recorrido.
2. Mide el juego libre como se muestra en la figura.

Juego libre del acelerador:

2 - 6 mm.

Nota

Si tu scooter requiere del ajuste del juego libre del acelerador, contacta con el SAT KYMCO.



MANTENIMIENTO BUJÍA

Retira los depósitos de carbonilla de la bujía con un pequeño cepillo metálico o con un limpiador de bujías. Después de limpiar (o cuando se ha cambiado la bujía) reajusta la separación de electrodos usando una galga. Se debe cambiar periódicamente la bujía.

Siempre que retires los depósitos de carbonilla, observa el color de la porcelana en el cono de la bujía. Este color te dice si la bujía empleada es la adecuada para tu estilo de conducción. En uso normal, el color del cono de porcelana de la bujía es marrón claro o bronce.

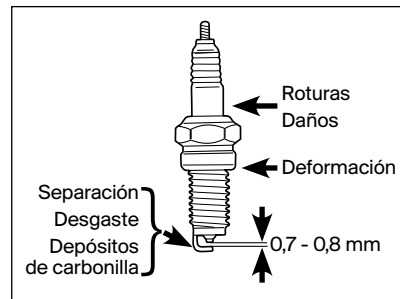
Si el color del cono de porcelana de la bujía es blanquecino o con aspecto acristalado, el grado térmico de la bujía es demasiado caliente. En ese caso debes cambiarla por una bujía de grado térmico más frío (generalmente un número más alto; consulta con tu concesionario KYMCO cuando selecciones una bujía alternativa).

Bujía recomendada: CR6HSA (NGK).

⚠ Precaución

Una bujía incorrecta puede fallar o alcanzar una temperatura inadecuada para tu motor. Esto puede provocar daños mecánicos que la garantía no cubre. Nunca uses una bujía de grado térmico diferente, ya que puede provocar graves daños en el motor.

Separación electrodos bujía: 0,7-0,8 mm.



MANTENIMIENTO

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobación nivel líquido de frenos

Con el scooter en posición vertical, comprueba el nivel de líquido de frenos delantero. Cambia el líquido de frenos en el periodo indicado en la tabla de mantenimiento.

El nivel del líquido de frenos se debe encontrar por encima de la línea de nivel 1. Si el nivel está por debajo de la marca L, comprueba el desgaste de las pastillas y posibles fugas.

Tipo de líquido de frenos:

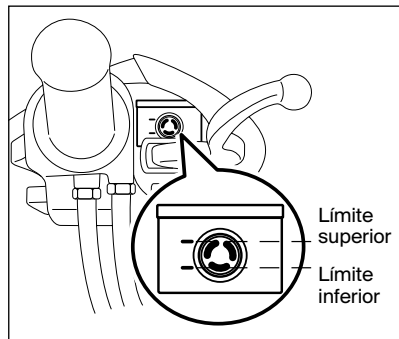
DOT- 4.

Nota

Verifica que no hay fugas de líquido de frenos. Comprueba que el líquido de frenos no está deteriorado o que no hay roturas en latiguillos y uniones.

Advertencia

Cambia de inmediato las pastillas desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, comprueba fugas. No conduzcas tu scooter a menos que los frenos estén en perfectas condiciones.



MANTENIMIENTO

PASTILLAS DE FRENO

Comprueba el espesor de las pastillas para verificar que tienen material para frenar correctamente.

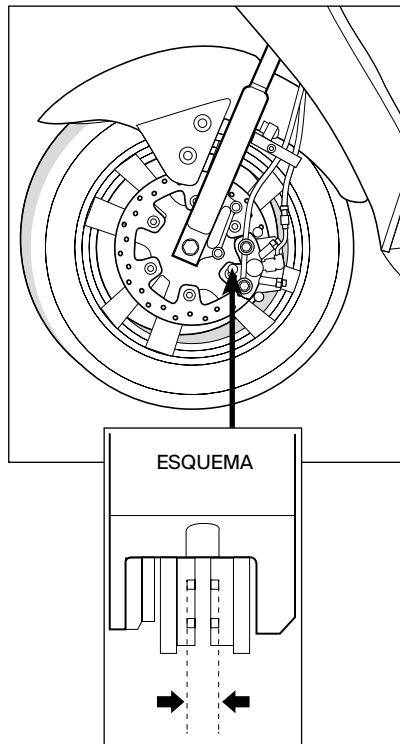
Si la ranura indicadora de desgaste no es visible, significa que las pastillas están gastadas y es necesario cambiarlas.

Antes de conducir, acciona varias veces la maneta para conseguir el recorrido adecuado y un tacto firme que asegurará que las pastillas presionan contra el disco con total firmeza.

⚠ Advertencia

Los frenos se desgastarán rápidamente si se conduce con la maneta accionada.

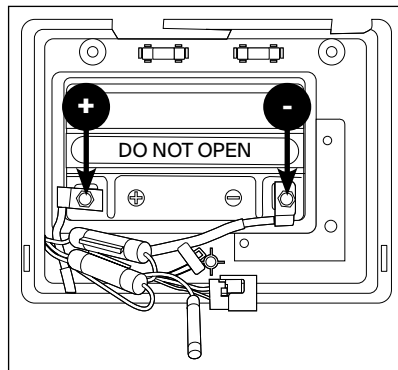
Unas pastillas desgastadas aumentan la distancia de frenado y pueden causar accidentes.



MANTENIMIENTO BATERÍA

La batería es del tipo sellado, por lo que no se necesita comprobar el nivel de electrolito o añadir agua destilada.

1. Desconecta el terminal (-).
2. Desconecta el terminal (+).
3. Retira la batería deteriorada.
4. Móntala siguiendo la secuencia inversa.



Nota

Si tu batería está débil o tiene fugas de electrolito puede dificultar el arranque y causar otros problemas eléctricos, contacta con el SAT KYMCO inmediatamente.

Si retiras la tira de tapones, la batería quedará permanentemente dañada.

⚠ Advertencia

El electrolito es tóxico y peligroso (contiene ácido sulfúrico), que causa quemaduras graves. En caso de contacto, sigue los **primeros auxilios**.

- Externo: enjuaga con agua abundante.
- Interno: bebe agua o leche abundante y llama inmediatamente a un médico.
- Ojos: enjuaga con agua 15 minutos y busca atención médica inmediata.

Las baterías producen hidrógeno explosivo. Mantén lejos de la batería chispas, llamas, cigarrillos, etc., y proporciona suficiente ventilación en la carga de una batería.

Mantén las baterías lejos del alcance de los niños.

MANTENIMIENTO

FUSIBLES

Cuando un fusible se funde frecuentemente, indica, por lo general, un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico.

Localización de los fusibles

Todos los fusibles se encuentran en la caja de fusibles. Hay un adhesivo en la parte posterior de la tapa de la caja de fusibles. El fusible se debe introducir según lo indicado en el adhesivo.

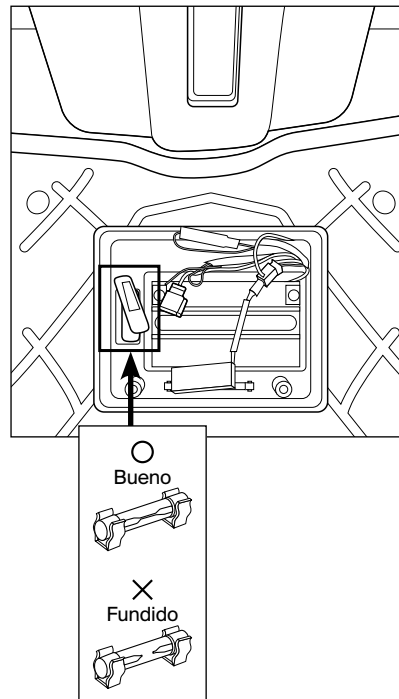
Características de los fusibles

10A*1 - 15A*1.

Advertencia

Nunca uses un fusible de diferente amperaje.

Si el nuevo fusible se funde de nuevo, consulte con un SAT KYMCO.



MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

⚠ Advertencia

Del estado de los neumáticos, depende en gran medida tu seguridad. Si no sigues las siguientes instrucciones puedes provocar un accidente:

- Comprueba la presión y ajústala antes de usar el scooter.
- Evita sobrecargar el scooter.
- Cambia los neumáticos cuando hayan alcanzado el límite especificado, o tengan daños como grietas o cortes.
- Usa siempre la dimensión y el tipo designado de neumáticos especificados en este manual.
- Equilibra la rueda antes de montarla.
- Un fallo del rodaje de los neumáticos puede causar pérdida de control.
- Al conducir con neumáticos nuevos ten cuidado: su agarre está limitado.
- Realiza un rodaje adecuado de los neumáticos evitando aceleraciones excesivas, curvas cerradas, o frenadas bruscas durante los primeros 160 km.

Presión de los neumáticos

Una presión insuficiente aumenta el desgaste y afecta a la estabilidad. Los neumáticos a baja presión hacen que los giros no sean suaves y los sobreinflados disminuyen la superficie de contacto con el suelo, llevando a una pérdida de control. Verifica que la presión es siempre la recomendada.

Mide la presión con los neumáticos fríos.

Neumático delantero (solo piloto):

1.75 kg/cm².

Neumático trasero (solo piloto):

2.0 kg/cm².

Neumático delantero (piloto y pasajero):

1.75 kg/cm².

Neumático trasero (piloto y pasajero):

2.25 kg/cm².

Medidas de los neumáticos:

Delantero: 120/70-12 TUBELESS.

Trasero: 130/70-12 TUBELESS.

Nota

Comprueba la presión y el estado de la huella de los neumáticos según lo indicado en la tabla de mantenimiento. Para una seguridad máxima y larga duración de los mismos, comprueba las presiones a menudo.

MANTENIMIENTO NEUMÁTICOS

El desgaste de los neumáticos cambia su perfil y puede afectar a las características de manejo del vehículo.

Comprueba el estado antes de cada uso.

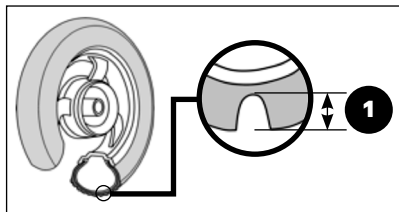
Cambia los neumáticos si la profundidad de huella es inferior a los límites indicados en el manual:

Límite de desgaste de la huella:

Delantero 1,6 mm.

Trasero 2,0 mm.

Mide la profundidad de la huella ^①, no lo juzgues por comprobación visual.



Nota

Verifica el equilibrado de la rueda después de reparar un pinchazo o cambiar el neumático. El equilibrado es muy importante para evitar el contacto variable entre el neumático y firme, y para evitar un desgaste irregular.

Cambia los neumáticos si hay una evidencia visual de daños como grietas o cortes.

⚠ Advertencia

Un neumático mal reparado, montado o equilibrado puede causar la pérdida de control de tu scooter o aumentar el desgaste.

Dirígete a un SAT KYMCO, o a un taller cualificado de neumáticos para reparar, cambiar y equilibrar con las herramientas y experiencia requerida.

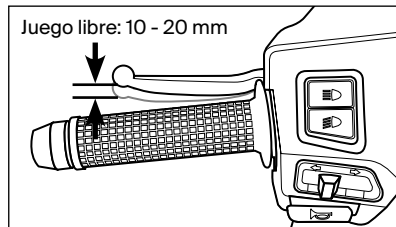
Monta siempre los neumáticos en el sentido de giro correcto indicado por la flecha en el flanco de los neumáticos.

MANTENIMIENTO COMPROBACIONES

Comprobación y ajuste del juego libre de la maneta de freno

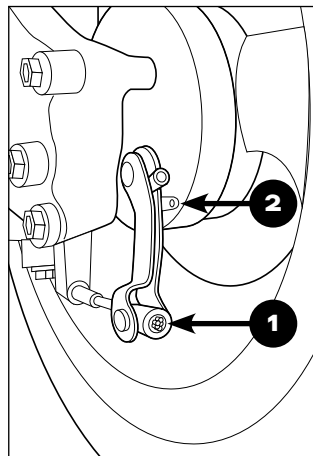
Antes de iniciar la marcha, comprueba el juego libre de la maneta de freno trasero y ajústalo a la distancia especificada.

Gira la tuerca tensor ① en el sentido de las agujas del reloj para reducir el juego libre de la maneta de freno o al lado opuesto para aumentar el juego libre.



Comprobación de las zapatas de freno

Comprueba el espesor de las zapatas de freno para verificar si hay suficiente material para frenar de forma adecuada. Si la marca "Δ" en el indicador del freno trasero ② se alinea con la marca "Δ" del buje del freno, significa que las zapatas están desgastadas y necesitan ser cambiadas.



⚠ Advertencia

Para una adecuada acción de frenado, asegúrate que la ranura de la tuerca-tensor se alinea con el pasador cilíndrico de la palanca de freno.

MANTENIMIENTO LIMPIEZA

1. Utiliza agua fría para eliminar suciedad suelta. Evita la salida del silenciador y componentes eléctricos.
2. Límpialo con una esponja o un paño suave.
3. Para los componentes de plástico utiliza un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua. Frota suavemente las zonas sucias y límpialas frecuentemente con agua fría. Mantén alejado del scooter, líquido de frenos u otros disolventes químicos, ya que dañan las superficies pintadas y de plástico.
4. Después de la limpieza, utiliza de nuevo abundante agua limpia para eliminar los residuos de detergente que pueden corroer los componentes metálicos.
5. Seca el scooter, arranca el motor y déjalo a ralentí unos minutos.
6. Prueba los frenos antes de usar el scooter. Acciónalos varias veces antes de restaurar su funcionamiento normal.

Nota

Debido a la presencia del agua en los frenos, la eficiencia de frenado puede verse afectada. Anticipa una distancia de frenado más larga para evitar posibles accidentes.

Nota

Los interiores del faro y del panel de instrumentos se pueden empañar después del lavado o de la lluvia. Arranca el motor con las luces puestas para disipar la condensación; irá desapareciendo por el calor de la luz.

Últimos retoques

Después de lavarlo, utiliza un spray limpiador/polish comercial o cera líquida de calidad para finalizar el trabajo. Usa solo polish no abrasivo o cera especial para scooter o automóviles y sigue las instrucciones.

MANTENIMIENTO RESPIRADERO DEL CÁRTER

El filtro del aire cuenta con:

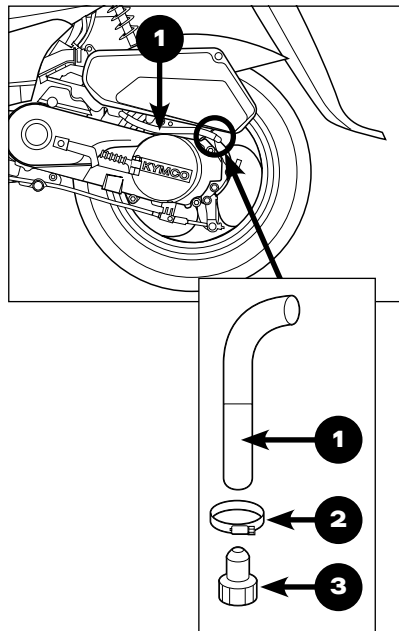
Tubo de drenaje ① que recoge los fluidos condensados de aceite del cárter.

Cuando se ha acumulado cierta cantidad de fluidos en el tubo de drenaje transparente, retira el **clip** ② y el **tapón** ③, drena el fluido en un contenedor y vuelve a montarlo todo en su sitio.

Nota

Drena con frecuencia si conduces a menudo con lluvia, con gas a tope o si has sufrido algún golpe o accidente.

Cumple las normas locales sobre eliminación de residuos de aceite.



MANTENIMIENTO ALMACENAMIENTO

Sigue los siguientes pasos para mantener tu scooter en buen estado después de un almacenamiento prolongado.

- Realiza el mantenimiento periódico necesario o reparaciones antes de almacenarlo.
- Cambia el aceite después de calentar el motor.
- Vacía el depósito y deja el motor a ralentí hasta que se pare.
- Retira la batería, mantenla lejos de la luz directa del sol o de temperaturas bajo cero.
- Lava y seca a fondo el vehículo.
- Aplica inhibidores de óxido a las piezas metálicas.
- Infla los neumáticos a su presión y eleva las ruedas para que no toquen el suelo.
- Cubre el scooter, guárdalo en interior.

Vuelta al uso tras el almacenamiento

- Retira la funda del scooter.
- Comprueba la tensión de la batería o cárgala si fuese necesario, y móntala en el scooter.
- Rellena el depósito de gasolina.
- Comprueba todos los puntos enumerados en la sección Comprobaciones Previas.

Advertencia

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Es posible quemarse o dañarse gravemente cuando se reposta sin cuidado.

Para el motor y aléjalo de fuentes de calor, chispas y llamas.

Repostar en el exterior y limpiar las salpicaduras en el momento.

CONTROL DE EMISIONES

Control de emisiones del cárter

La motocicleta está equipada con un sistema de cárter cerrado. Los gases que se evaporan se reciclan en la cámara de combustión a través del sistema de admisión. Esta mejora evita la emisión de los gases del cárter a la atmósfera.

Control de emisiones de escape

La emisión de gases de escape de la motocicleta está controlada mediante la gestión de la combustión, entrega de combustible, ajuste de encendido y sistema de escape. El sistema de escape incluye también un convertidor catalítico en el silenciador.

Control de emisiones de vapores

El sistema de control de emisión de evaporación se usa para evitar que los vapores de la gasolina se escapen a la atmósfera desde el depósito y sistema de alimentación.

Control de emisiones de ruidos de escape

Tanto el motor como los sistemas de admisión y escape de la motocicleta se han diseñado para cumplir con las directivas de ruido.

Advertencia

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Es posible quemarse o dañarse gravemente cuando se reposta sin cuidado.

Para el motor y manténlo alejado de cualquier fuente de calor, chispas y llamas.

Reposta en el exterior y limpia las salpicaduras en el momento.

No modifiques ningún diseño o configuración original ya que aumentará el nivel sonoro o los niveles de emisiones.

CARACTERÍSTICAS

Dimensiones

Longitud máxima.....	1.920 mm
Anchura máxima.....	685 mm
Altura máxima.....	1.130 mm
Distancia entre ejes.....	1.320 mm
Altura del asiento.....	795 mm
Peso en seco.....	97 kg

Capacidades

Aceite de motor (en los cambios).....	0,7 l
Aceite reductora (en los cambios).....	0,15 l
Depósito de combustible.....	5 l
Máxima capacidad de carga.....	247 kg

Motor

Tipo.....	4 tiempos, refrigeración aire SOHC
Cilindrada.....	50 cc
Diámetro por carrera.....	39 x 41,1 mm
Relación de compresión.....	10,5:1
Potencia máxima.....	9,5 CV/7.500 rpm
Bujía.....	CR6HSA
Régimen ralentí (solo SAT KYMCO).....	2.000 rpm
Sistema de refrigeración	Aire forzado
Sistema de arranque.....	Motor de arranque eléctrico

Bastidor

Neumático delantero.....	120/70-12
Neumático trasero.....	130/70-12
Freno delantero.....	Disco
Freno trasero.....	Tambor

Sistema eléctrico

Encendido.....	ECU
Batería.....	12V-6Ah
Faro.....	35W
Piloto/luz de freno.....	5W/21W
Intermitentes.....	10W
Iluminación matrícula.....	12V 5W
Luz de posición.....	12V 5W
Fusibles.....	15A*1, 10A*1

kymco.es

